



WINTER-BAHN ABENTEUER[®] SCHWEIZ



«WHITE PASS» WINTER-BAHN ABENTEUERURLAUB

Erleben Sie dieses alpine Bahnabenteuer mit den Express-Bahnen durch die verschneite Zentralschweiz.

Vorbei an unzähligen Seen, an Wasserfällen, durch schroffe Täler mit gewaltiger Kulisse, überqueren Sie winterliche Alpenpässe und gelangen zu den weltbekanntesten Touristen Destinationen Interlaken-Grindelwald, Engelberg, Andermatt und Einsiedeln. Der höchste Punkt der Reisen führt Sie zum Oberalppass auf 2033 m. ü. M. Präsentiert vom 4 Sterne ****Seehotel Pilatus, Ihrer Basis für diesen Abenteuerurlaub.



Seestrasse 34
CH-6052 Hergiswil
Telefon +41 41 632 30 30
www.pilatushotel.ch

goldenpass

Engelberg
Express.

matterhorn
gotthard bahn
Route of Glacier Express

Rigi

VORALPEN-EXPRESS

«WHITE PASS» - DAS SPEKTAKULÄRE,
ALPINE WINTER-BAHN ABENTEUER
DER SCHWEIZ.



PANORAMA

GOLDEN PASS EXPRESS

ENGELBERG EXPRESS

ROUTE OF GLACIER EXPRESS

RIGI EXPRESS

VORALPEN EXPRESS




Seehotel PILATUS
 HERGISWIL
 Basis für Ihr WINTER-BAHN Abenteuer.



1 Hergiswil – Interlaken – GRINDELWALD



2 Hergiswil – Engelberg – TITLIS



3 Hergiswil – Göschenen – Andermatt – OBERALPPASS



4 Hergiswil – Vitznau – RIGI



5 Hergiswil – Luzern – EINSIEDELN

PANORAMA

GOLDEN PASS EXPRESS

ENGELBERG EXPRESS

ROUTE OF GLACIER EXPRESS

RIGI EXPRESS

VORALPEN EXPRESS

Golden Pass Express



Eisenbahnfahrt nach Interlaken–Grindelwald

Genießen Sie diese einzigartige Reise zwischen den touristischen Highlights Luzern, Interlaken und Grindelwald. Der Luzern-Interlaken Express ist der beeindruckendste Abschnitt der berühmten Golden Pass Linie von Luzern nach Montreux. Eine einzigartige Bahnfahrt entlang unzähliger Seen, über den Brünigpass, vorbei an imposanten Wasserfällen, schmucken Dörfern und weltbekannten Orten.

Bahn-Typ	Schmalspurbahn mit Zahnradantrieb
Erbaut	1888
Basis Höhe	434 m. ü. M.
Top Höhe	1000 m. ü. M.
Höhenunterschied	566 Meter
Fahrzeit	ca. 2,5 Stunden
Geöffnet	ganzjährig

Geschichte der Bahn

Am 14. Juni 1889 stampte die erste Dampfbahn von Brienz nach Alpnachstad. Von Brienz fuhren Dampfschiffe nach Interlaken, von Alpnachstad nach Luzern. Erst 1916 war es möglich per Bahn direkt von Interlaken nach Luzern zu gelangen.

Interlaken und Grindelwald, die touristischen Anfänge

Um 1800 entdeckten die ersten Touristen die eindrückliche Bergwelt von Interlaken, unter ihnen Johann Wolfgang von Goethe, Lord Byron und Felix Mendelssohn Bartholdy. In der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts entwickelte sich Interlaken zum Fremdenort und erlebte durch den Bau der Berner Oberland-Bahnen nach Lauterbrunnen und Grindelwald 1890 und der Jungfrauabahn 1912 einen neuen touristischen Aufschwung.

Ausflüge am Zielort

- Shopping Interlaken
- Sightseeing Grindelwald



Blick auf Eigernordwand bei Grindelwald

Engelberg Express



Eisenbahnfahrt nach Engelberg und Gondelbahn zum Titlisgletscher 3020 m.ü.M.

Eine weitere Reise mit der Bahn mitten hinein in die Berge. Ihr Zug quert die engste Stelle des Vierwaldstättersees, die Acheregg, fährt durch das weite, ländliche Stansertal, die Wiege der Urschweiz und folgt dem Fluss Engelberger Aa. Die Bergflanken rücken näher, der Engelberg Express taucht in den 4 Kilometer langen Steigungstunnel, an dessen Ende Sie urplötzlich von imposanten Schneebergen umzingelt sind. Der berühmte Klosterort Engelberg ist die Basis für Ihren Ausflug zum Titlisgletscher.

Bahn-Typ	Schmalspurbahn mit Zahnradantrieb
Erbaut	1898
Basis Höhe	434 m. ü. M.
Top Höhe	1000 m. ü. M.
Höhenunterschied	566 Meter
Fahrzeit	45 Minuten
Geöffnet	ganztägig

Geschichte der Bahn

Die Strecke Stansstad-Engelberg wurde am 5. Oktober 1898 eröffnet. Sie war von Beginn an elektrifiziert und war damals die längste elektrisch betriebene Zahnradbahnlinie der Schweiz. Die Stansstad-Engelberg-Bahn machte die elektrische Strassenbahn Stansstad-Stans überflüssig, welche bis damals die Reisenden, die auf dem Seeweg von Luzern eintrafen, zur Stanserhornbahn befördert hatte. Das Stansertal konnte anfänglich nur mit dem Schiff erreicht werden. Erst ab 1964, nach der Eröffnung des Lopper Bahntunnels und der Acheregg Brücke, war Engelberg mit der Bahn von Luzern aus direkt zu erreichen.

Engelberg

Der Name Engelberg geht auf eine Legende zurück, wonach Engelsstimmen von der Höhe des Berges Hahnen die Gründung der Abtei im Jahre 1120 verkündeten. Mitte des 19. Jahrhunderts setzte der Tourismus ein, es entstanden Hotelanlagen sowie Kursaal und Kurpark. 1938 fand in Engelberg die Alpine Skiweltmeisterschaft statt.

Ausflüge am Zielort

- Klosterkirche
- Show-Käserie im Kloster
- Titlis Bahn
- Titlis Ice Flier und Sky Walk



Titlis Rotair – während der Fahrtzeit dreht sich die Gondel um 360 Grad.

Wilhelm Tell Express und Glacier Express

Auf den Routen von Wilhelm Tell Express und Glacier Express

Eisenbahnfahrt nach Andermatt und zum Oberalppass auf 2033 m.ü.M.

Seen und Berge begleiten diese abenteuerliche Bahnfahrt im Herzen der Schweiz. Sie bringt uns zum Gotthardmassiv, Quelle und Wegscheide der grossen europäischen Flüsse Rhein, Rhone und Po. Vorbei am fjordähnlichen Urnersee, durch legendäre Schluchten, wie die Schöllenen mit der Teufelsbrücke, erreicht die Bahn Andermatt, eine weitere touristische Hochburg und Drehkreuz der Alpenpässe Gotthard, Furka und Oberalp, die Verbindungen zum Engadin, Wallis und Tessin.

Bahn-Typ	Normalspur- und Schmalspurbahn mit Zahnradantrieb
Erbaut	1913
Basis Höhe	434 m. ü. M.
Top Höhe	2033 m. ü. M.
Höhenunterschied	1599 Meter
Fahrzeit	ca. 3,5 Stunden
Geöffnet	ganzjährig

Geschichte der Bahn

Der Wilhelm Tell Express bringt Reisende von Luzern nach Lugano. Auf seinem Trasseee gelangen wir zur Schöllenenbahn, welche 1917 eine Verbindung zwischen Göschenen am Nordportal des 1882 eröffneten Gotthardtunnels, Andermatt und der Furka-Oberalp-Bahn herstellte. Seit 1930 fährt der berühmte Glacier-Express im Zusammenspiel mit der Rhätischen Bahn von Zermatt via Andermatt über den wintersicheren Oberalppass nach St. Moritz. Seine Spur führt uns zur Bahnstation Oberalppass auf 2033 m. ü. M. Jeden Fahrgast überkommt bei dieser alpinen, tiefverschneiten Fahrt das Gefühl, an Bord des weltbekanntesten Orient Express zu sein.

Andermatt

Im Jahr 1830 wurde der Gotthardpass befahrbar gemacht, später folgten der Oberalp- und der Furkapass. Andermatt lebte als Handels-, Ferien- und Kurort auf. Wintersportler lieben die Veltliner Tour, das Skigebiet zwischen Andermatt und Sedrun, welches zum grossen Teil von der Furka-Oberalpbahn erschlossen wird.

Ausflüge am Zielort

- Gemsstockbahn 2961 m. ü. M.
- Diener-Milez: Sessellift 1800 m. ü. M.



Andermatt-Dorf



Rigi Express



Max. 1 Dampfzug pro Monat, Aufpreis und Reservation

Schiffahrt auf dem winterlichen Vierwaldstättersee und Zahnradbahn auf die Rigi

Die erste Bergbahn Europas bringt seit 1871 Touristen aus der ganzen Welt auf die Spitze der «Königin der Berge». Die Rigi war das Reiseziel der Staatsoberhäupter und Dichter der «Belle Epoque» zwischen 1884 und 1914. Der herrliche Ausblick auf den Vierwaldstättersee und die Alpenarena hat seither nichts von seinem grandiosen Reiz verloren.

Bahn-Typ	Schmalspur Zahnradbahn
Erbaut	1871
Basis Höhe	434 m. ü. M.
Top Höhe	1752 m. ü. M.
Höhenunterschied	1313 Meter
Fahrzeit	45 Minuten
Geöffnet	ganzjährig

Geschichte der Bahn

Die rund 1000 Saumpferde und Träger hatten mit der Eröffnung der Vitznau-Rigi-Bahn am 21. Mai 1871 ausgedient. Die erste Bergbahn Europas erreichte 1873 den Gipfel und brauchte für die 7 km lange Strecke etwa eine Stunde. Johann Wolfgang von Goethe besucht die Rigi auf seiner ersten Schweiz-Reise 1775 und notiert in sein Tagebuch: «Ringsum die Herrlichkeit der Welt!»

Rigi Kaltbad

Auf dem leichten Spaziergang von Rigi Kaltbad zum Rigi Chänzeli erreichen Sie die Kaltbad-Quelle, welche dort aus einer Felsspalte strömt. Diese Quelle lockte bereits im 16. Jahrhundert Touristen auf die Rigi – eine frühe, spartanische Form eines «Wellness»-Angebots!

Ausflüge am Zielort

- Winterwanderungen
- Schneeschuhwandern



Leichte Wanderung zum Chänzeli

Voralpen Express



Eisenbahnfahrt über das Hochmoor von Rothenthurm zum Wallfahrtsort Einsiedeln

Mit einer traumhaften Aussicht über den Vierwaldstättersee auf die mächtigen Voralpengipfel startet der Voralpen Express seine Reise. Nach dem Zugersee beginnt der steile Anstieg mit Sicht auf den Lauerzersee und die beiden markanten Mythen Gipfel. Die Fahrt durch das verschneite Hochmoor von Rothenthurm endet im bekannten Wallfahrtsort Einsiedeln.

Bahn-Typ	Normalspurbahn
Erbaut	1940
Basis Höhe	434 m. ü. M.
Top Höhe	923 m. ü. M.
Höhenunterschied	489 Meter
Fahrzeit	ca. 1,5 Stunden
Geöffnet	ganzjährig

Geschichte der Bahn

Voralpen-Express ist der Name eines Fernverkehrsuges, der seit 1992 die Stadt Luzern mit der Ostschweizer Metropole St. Gallen verbindet.

Einsiedeln

Bekannt ist Einsiedeln durch das Kloster und die Klosterkirche, dem bedeutendsten Barockbau mit dem grössten Deckenfresco der Schweiz und der Gnadenkapelle mit der Schwarzen Madonna. Einsiedeln, gegründet im Jahre 934, ist der meistbesuchte Wallfahrtsort der Schweiz, liegt am Jakobsweg und ist ein wichtiger Sammelort für die Pilger nach Santiago de Compostela. Einsiedeln ist nicht nur ein bekannter Wallfahrts-, sondern auch ein Wintersportort. Skilifte, Langlaufloipen und Skisprungschanzen locken Touristen in diese wunderschöne Winterlandschaft.

Ausflüge am Zielort

- Kloster und Kirche
- Shopping



Klosterplatz in Einsiedeln



Seestrasse 34 · CH-6052 Hergiswil
Tel. +41 41 632 30 30 · info@pilatushotel.ch · www.pilatushotel.ch



4 Sterne **** SEEHOTEL PILATUS, ein Juwel direkt am Ufer des Vierwaldstätter-sees, inmitten der majestätischen Bergwelt, garantiert für erholsamen Urlaub.

AQVA ROMANA WELLNESS RESORT mit grossem Hallenbad, Sprudelbad, Massagbad, Finnischer Sauna, Bio Sauna, Kneippbädern, Seebad, Park, Sonnendeck und Fitness-Center

IM HERZEN DER SCHWEIZ gelegen, in der einmaligen Erlebnis-, Ausflugs- und Winterwanderregion

ZENTRALE LAGE, 1 Autostunde von Basel, 50 Minuten von Zürich, 5 Minuten von der Leuchtenstadt Luzern entfernt, 5 Kilometer zur Nord-Süd Autobahn N2/E35

