



# DAMPF-TRAUM ABENTEUER SCHWEIZ

**ERLEBEN SIE NOSTALGIE  
PUR IM «STEAM DREAM»  
DAMPF-TRAUM ABENTEUER-  
URLAUB SCHWEIZ.**

Die pure Kraft der Dampfmaschinen, die Eleganz der Belle Epoque, der Stolz der Ingenieurs-Kunst des vergangenen Jahrhunderts begleiten Sie auf den atemberaubend schönen Reisen über die Seen und Berge der Zentralalpen. «Steam Dream» - eine Reise in die Vergangenheit in grandiosen Kulissen - exklusiv präsentiert vom 4 Sterne \*\*\*\*Seehotel Pilatus.

  
Seehotel **PILATUS**  
HERGISWIL

Seestrasse 34  
CH-6052 Hergiswil  
Telefon +41 41 632 30 30  
[www.pilatushotel.ch](http://www.pilatushotel.ch)



1



2



3



4



5



6

**«STEAM DREAM» - DAS SPEKTAKULÄRE  
FERIENANGEBOT FÜR ALLE DAMPF  
FREUNDE.**



# Dampf-Bahnen



1 Rigi



2 Brienzer Rothorn



3 Furka



4 Zürichsee



5 Vierwaldstättersee



6 Brienzersee

# Dampf-Schiffe

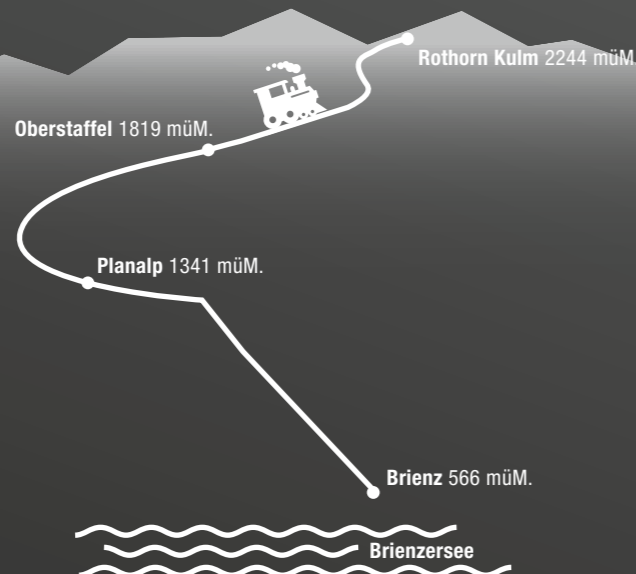


# Dampf-Bahnen

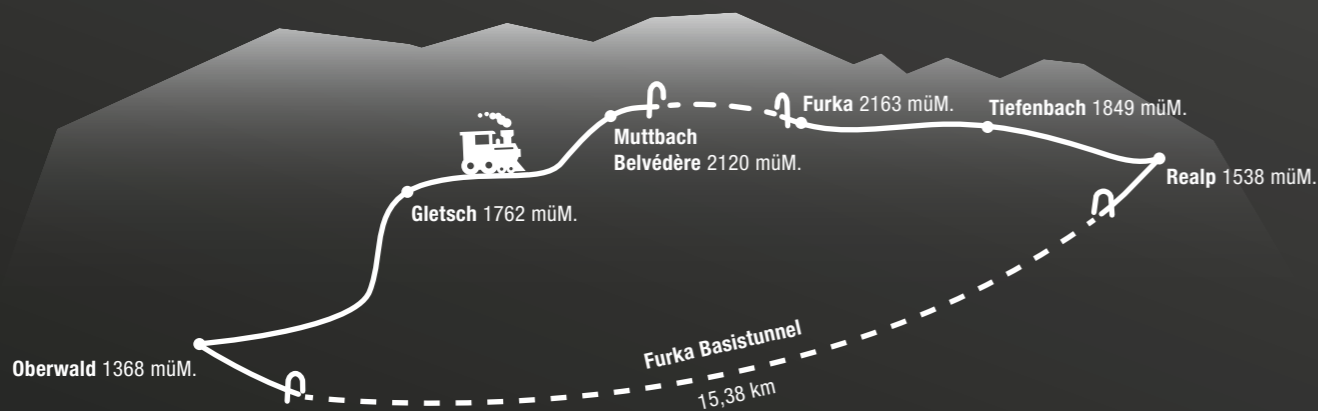
## Rigi Dampf-Bahn 1



## Brienzer Rothorn Dampf-Bahn 2



## Furka Dampf-Bahn 3



## Rigi Dampf-Bahn 1

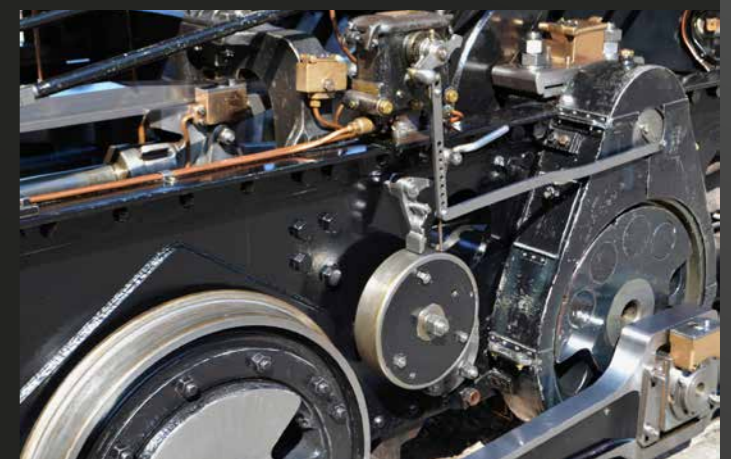


### ... mit Dampf auf die «Königin der Berge»

Am 21. Mai 1871 war es soweit: Die erste Bergbahn Europas stampfte von Vitznau auf die Rigi, den Berg mit der wohl schönsten Aussicht der Welt. Bis zu diesem Tag brachten 1000 Saumpferde und Träger die gut betuchten Touristen aus allen Herren Ländern auf die «Königin der Berge». Geniessen Sie diese eindrückliche Fahrt und erleben Sie das unbeschreibliche Gefühl der damaligen Zeit.

Wandern Sie, wo schon Johann Wolfgang von Goethe, Leo Tolstoi, Königin Victoria von England oder Mark Twain die Schönheit und Einmaligkeit dieses Berges bewundert haben.

Zahnradbahn	
Erbauer	SLM
Baujahr	1923 – 1925
Stückzahl	2 Locks
Länge	7 m
Spur	1435 mm
Leistung	340 kw/h
Gewicht	24,3 t
Geschwindigkeit	9 km/h
Talstation	438 m ü. M.
Bergstation	1899 m ü. M.
Höhenunterschied	1362 m
Streckenlänge	6,85 km
Fahrzeit	ca. 60 Minuten



## Brienzer Rothorn Dampf-Bahn 2



### ... mit Dampf durch die Alpenarena

Am 17. Juni 1892 startete der erste Dampfzug von Brienz in Richtung Rothorn Kulm. Nach nur 16 monatiger Bauzeit gelang es den rund 600, meist italienischen Bahnarbeitern, die 7,6 km lange Strecke fertigzustellen. Konkurrenz und Kriege machten der Bahn so sehr zu schaffen, dass sie nach langem Unterbruch erst ab 1931 betrieben werden konnte.

Diese einmalig schöne Dampfbahn Fahrt, die malerische Aussicht auf den türkisblauen Brienzensee und die zahllosen Alpengipfel des Berner Oberlandes, die zischenden und pfeifenden Dampfmaschinen werden sie begeistern und sich für immer in Ihre Erinnerung brennen.

Zahnradbahn	
Erbauer	SLM
Baujahr	1892 – 1896
Stückzahl	4 Loks
Spur	800 mm
Geschwindigkeit	9 km/h
Talstation	566 m ü. M.
Bergstation	2244 m ü. M.
Höhenunterschied	1678 m
Streckenlänge	7,6 km
Fahrzeit	ca. 60 Minuten



## Furka Dampf-Bahn 3



### ... mit Dampf in hochalpiner Kulisse

Im Sommer 1925 stieg erstmals eine Dampfvolke am Furkapass in die blaue Alpenluft. Nach langen, schweren Zeiten konnte das Projekt einer Ost-West Dampf-Bahn-Verbindung in den Alpen in Betrieb gehen. Fast wäre dieses Jahrhundert Bauwerk der Eröffnung des Furka Basis Tunnels im Jahre 1982 zum Opfer gefallen. Nur mutigen Bahn-Nostalgikern aus ganz Europa, welche tausende freiwillige Arbeitsstunden leisteten, ist es zu verdanken, dass Dampf-Freunde aus aller Welt seit 2010 die Strecke von Realp nach Oberwald wieder mit den original Dampfloks und Wagons geniessen können.

Diese Fahrt ist ein «Muss» auf der Agenda aller Dampf-Bahn Freunde. Die hochalpine Kulisse, die atemberaubenden Passagen, die waghalsigen Brücken machen die Fahrt zum unvergesslichen Nostalgie-Abenteuer.

Zahnradbahn	
Erbauer	SLM
Baujahr	1902 – 1914
Stückzahl	5 Loks
Spur	1000mm
Geschwindigkeit	15 – 40 km/h
Talstation (Realp)	1546 m ü. M.
Bergstation Furka	2163 m ü. M.
Talstation (Oberw.)	1368 m ü. M.
Höhenunterschied	795 m
Streckenlänge	17,83 km
Fahrzeit	ca. 75 Minuten



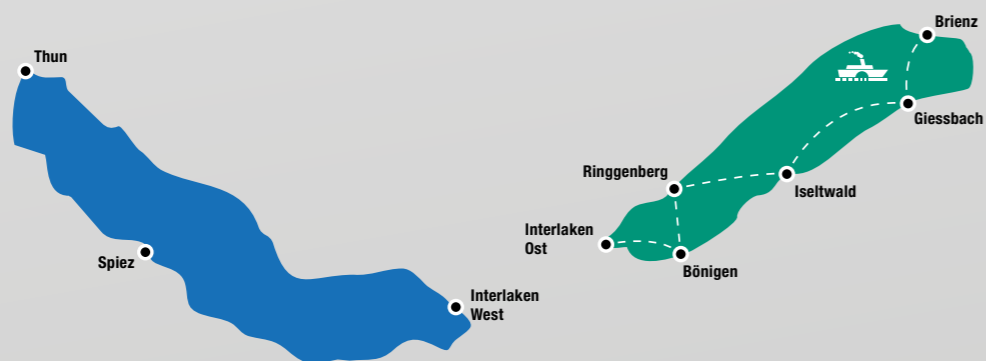
## Zürichsee 4



## Vierwaldstättersee 5



## Brienzersee 6



## Zürichsee Dampfschiffahrt 4



### ... durch Vergangenheit und Gegenwart

Die beiden Salondampfer Stadt Zürich und Stadt Rapperswil sind die zwei Perlen des Zürichsees. Die *alten Damen* gehören zu den Letzten dieser Art und gelten heute als Industriedenkmäler. Die Salons atmen die Eleganz der «Belle Epoque», sie bestechen mit ihren luxuriösen Mahagoni- und afrikanischen Birnbaumtäfelungen und den kunstvollen Treppen zum Oberdeck.

Sanft gleiten die beiden Schwesterschiffe entlang der Goldküste, so genannt wegen der vielen reichen Villenbesitzer, welche hier die Aussicht auf diesen Voralpensee geniessen. Die Dampfer verbinden die wunderschöne Altstadt Rapperswil mit der pulsierenden Stadt Zürich, dem wirtschaftlichen Dreh- und Angelpunkt der Schweiz. Erleben Sie diese eindrückliche Zeitreise zwischen damals und heute.

Dampfschiff	Stadt Zürich 1909
Dampfschiff	Stadt Rapperswil 1914
Erbauer	Escher, Wyss & Cie
Länge und Breite	59,1m / 13,1m
Schiffsgewicht	262 t
Max. Geschwindigkeit	27 km/h
Antrieb (Dampf/Schweröl)	2 Zylinder
Leistung	500 PS
Personenkapazität	750 Passagiere



# Vierwaldstättersee Dampfschiffahrt 5



## ... durch die Geschichte der Schweiz

Stolz und mächtig kreuzt die Flotte der fünf Dampfschiffe durch die Gewässer des verwinkelten Vierwaldstättersees. Entlang idyllischen Gefilden, geschichtsträchtigen Orten und historischen Gebäuden bahnen sich die Dampfer ihren Weg zwischen sanften Hügeln, steilen Bergen und mächtigen Felshängen.

Diese gigantisch schöne Gegend ist die Wiege der Schweizerischen Eidgenossenschaft. Gleiten sie vorbei an der Rütli Wiese, wo im Jahre 1291 die Landammänner der Kantone Uri, Schwyz und Unterwalden den Eid zur Gründung der direkten Demokratie Schweiz geschworen haben. Dampfen Sie vorbei am Schillerstein, der Telskapelle und der Telsplatte, wo der Volksheld Wilhelm Tell die österreichischen Vögte zur Verzweiflung brachte.



Dampfschiffe	Stadt Luzern	Unterwalden	Schiller	Uri	Gallia
Erbauer	Sachsenberg	Escher, Wyss & Cie	Sulzer	Sulzer	Escher, Wyss & Cie
Baujahr	1928	1902	1906	1901	1913
Länge und Breite	63,5m / 15,2m	61m / 13,7m	63m / 14,3m	61,8m / 14m	62,8m / 14,5m
Schiffsgewicht	415 t	295 t	319 t	284 t	339 t
Max. Geschwindigkeit	26 km/h	28 km/h	28 km/h	27 km/h	31 km/h
Antrieb (Dampf/Schweröl)	3 Zylinder	2 Zylinder	2 Zylinder	2 Zylinder	2 Zylinder
Leistung	1600 PS	650 PS	700 PS	650 PS	1080 PS
Personenkapazität	1200 Passagiere	700 Passagiere	900 Passagiere	800 Passagiere	900 Passagiere

# Brienzersee Dampfschiffahrt 6



## ... durch türkisblaues Wasser

Das Dampfschiff Lötschberg ist der Stolz des Brienzersees. Das ganz Spezielle dieses Dampfers ist ein zusätzliches Bug-Ruder, welches dem Schiff erlaubt, eine ungefähr einen Kilometer lange Strecke rückwärts auf dem Aarefluss bis zum Bahnhof Interlaken Ost zurückzulegen.

Das unglaublich türkisfarbene Wasser verdankt der See den Mineralien des Aaregletschers. Zu Beginn des 19. Jahrhunderts stellte das Dampfschiff Lötschberg die Verbindung zwischen Interlaken und Brienz sicher, da der Landweg meist unpassierbar war. Eindrücklich spiegelt sich bei ruhigem See die gewaltige Berner Alpenarena wider. Schmucke Dörfer ziehen am Ufer vorbei und lassen ihre Sinne träumen. Diese Erfahrung werden Sie bestimmt in bester Erinnerung behalten.

Dampfschiff	Lötschberg
Erbauer	Escher, Wyss & Cie
Baujahr	1914
Länge und Breite	56,5m / 12,6m
Schiffsgewicht	245 t
Max. Geschwindigkeit	24 km/h
Antrieb (Dampf/Schweröl)	2 Zylinder
Leistung	450 PS
Personenkapazität	800 Passagiere





Seestrasse 34 · CH-6052 Hergiswil  
Tel. +41 41 632 30 30 · info@pilatushotel.ch · www.pilatushotel.ch



**4 STERNE \*\*\*\*SEEHOTEL PILATUS**, ein Juwel direkt am Ufer des Vierwaldstätter-sees, inmitten der majestätischen Bergwelt, garantiert für erholsamen Urlaub.

**AQVA ROMANA WELLNESS RESORT** mit grossem Hallenbad, Sprudelbad, Massagebad, Finnischer Sauna, Bio Sauna, Kneippbädern, Seebad, Park, Sonnendeck und Fitness-Center

**IM HERZEN DER SCHWEIZ** gelegen, in der einmaligen Erlebnis-, Ausflugs- und Wanderregion

**ZENTRALE LAGE**, 1 Autostunde von Basel, 50 Minuten von Zürich, 5 Minuten von der Leuchtenstadt Luzern entfernt, 5 Kilometer zur Nord-Süd Autobahn N2/E35

